


# D1.1

## SO 103

*Priscalba*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 <p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Brno, mč. Brno-Nový Lískovec	DATUM	9/2025
<p>AKCE</p> <h3>Parkovací dům Nový Lískovec</h3> <h4>SO 103 Parkovací stání</h4>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21180
				ARCHIVNÍ ČÍS.	103_01_TEZ.doc
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
					1

## DOKUMENTACE

### PDPS

# **Parkovací dům Nový Lískovec**

## **SO 103 – Parkovací stání**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	5

### **a) identifikační údaje objektu**

Stavba: Parkovací dům Nový Lískovec  
Objekt: SO 103 – Parkovací stání  
Katastrální území: Nový Lískovec [610283]  
Kraj: Jihomoravský kraj

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Objekt parkovací stání řeší mírnou úpravu nivelety kolmých parkovacích stání podél ulice Oblá.

Vlivem stavby parkovacího domu a příjezdové cesty k němu dojde k úpravě umístění a počtu parkovacích stání.

**Stavební objekt je rozdělen na podobjekty podle budoucích správců:**

**-SO 103.1 – budoucí správce BKOM**

**-SO 103.2 – budoucí správce MČ Nový Lískovec**

Podél pravého obrubníku u parkovacího domu se oproti stávajícímu stavu posunou parkovací stání cca o 12,0 m směrem k ulici Svážná. Mezi sjezdem do sběrného dvora a vjezdem do parkovacího domu budou 3 kolmá parkovací stání a mezi vjezdem do park. domu a koncem východního chodníku SO 102 bude nově 10 stání.

Naproti na levé straně bude nově zrušen stávající sjezd, který je řešen v SO 801, a přibudou 4 parkovací stání + 2 stání pro ZTP. Stávající podélné parkovací stání zůstanou v původní poloze. Oproti stávajícímu stavu se, ale kolmé stání posune ve směru k ulici Svážná o 17,0 m.

Na sjezdu ke sběrnému dvoru budou 3 parkovací stání.

Podélný sklon parkovacího stání je 2,0 % směrem k ose ulice Oblá, příčný sklon parkovacího stání je dán podélným sklonem ulice.

Na rozhraní parkovacích stání a stávající komunikace bude osazen nízký betonový silniční obrubník osazený ve výšce +20 mm nad hlavní trasou a odláždění š. 250 mm do betonového lože. Kolem parkovacích stání bude obrubník osazen do výšky +100 nad povrch parkovacího stání.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Lokalita stavby byla geodeticky zaměřena. V rámci projektu byla provedena místní obhlídka.

Návrh je zpracován na základě požadavků investora na minimalizaci zásahů do okolí stavby. Parkovací stání jsou navrženy dle platných norem a s ohledem na navázání na stávající stav.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Objekt SO 103 má přímou návaznost na objekty SO 101, 102, 199 a 801. Objekt řeší především obnovu a rozšíření parkovacích stání podél ulice Oblá.

Podélný sklon parkovacího stání je 2,0 % směrem k ose ulice, Oblá příčný sklon parkovacího stání je dán podélným sklonem ulice.

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

## e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### • Směrové řešení

Směrové vedení je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení a podél ulice Oblá je celkově rozšířeno o 13 parkovacích stání.

### • Výškové řešení

Výškové vedení trasy vychází přímo z výšek stávajícího asfaltového povrchu silnice. Parkovací stání jsou navrženy v podélném sklonu 2,0 % směrem k silnici. Příčný sklon parkovacích stání je dán podélným sklonem silnice.

### • Konstrukce a příčné uspořádání

Podélný sklon parkovacího stání je 2,0 % směrem k ose ulice Oblá, příčný sklon parkovacího stání je dán podélným sklonem ulice.

Sklon pláň je 3,0 %.

Šířka jednotlivých stání je 2,5 m a délka 5,0 m.

V místě navázání na stávající stav bude obnoven pruh asfaltu v šířce 0,5 m z důvodu osazení snížených obrubníků.

V rámci stavby budou použity nové betonové obrubníky. Silniční a snížené silniční dle místa použití.

Konstrukce parkovacích stání je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

#### **Skladba parkovacích stání:**

Betonová dlažba s dist. nálistky	BD 200/200/80	80 mm
Lože pro dlažbu HDK	FR. 4/8	40 mm
Hrubé drcené kamenivo HDK	FR. 16/63	min. 200 mm
Rašlový úplet 115g/m <sup>2</sup> , PP odolný proti UV		
Filtrační látka – sorbent pro organické sloučeniny		min. 100 mm
Rašlový úplet 115g/m <sup>2</sup> , PP odolný proti UV		
Štěrkopísek praný	ŠP <sub>A</sub> 4/8 G <sub>E</sub>	min. 300 mm
Celkem		min. 450 mm

#### **Skladba sjezdů:**

Asf. Koberec pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16+ PMB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129-1
Asf. beton pro podkladní vrstvy modif.	ACP 22+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 500 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2=45 MPa. Na vrstvě ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> tl. 200 mm min. Edef,2=60 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> tl. 150 mm min. Edef,2=90 MPa

Poměr modulů přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Parkovací stání jsou odvodněny podélným a příčným spádem do vozovky, odkud bude srážková voda odváděna přes stávající uliční vpusti do stávající kanalizace. Část srážkové vody bude zasakována přes distanční dlažbu parkovacích stání.

Parkovací stání nekřížují v předmětném úseku žádné vodoteče.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé dopravní značky jsou řešeny ve vlastním stavebním objektu.

**Vodící bezpečnostní zařízení**

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Chodníky budou lemovány novými betonovými chodníkovými obrubníky výšky 250 mm, šířky 150 mm a obrubníky výšky 150 mm, šířky 150 mm uloženými do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25 XF3) s výškou podstupnice 60 mm.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění vlastní úpravy komunikace, navržených zpracovateli Diagnostického průzkumu a současně potřeby vedení veřejného provozu.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Není

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podélný sklon parkovacího stání je navržen 2,0 %. Na vnější straně u chodníků jsou navrženy silniční betonové obrubníky s převýšením 100 mm. U navázání na komunikaci budou osazeny snížené betonové silniční obrubníky s převýšením 20 mm.